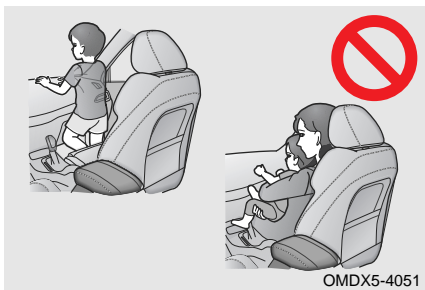


4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ



Не позволяйте ребенку стоять перед блоком подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.

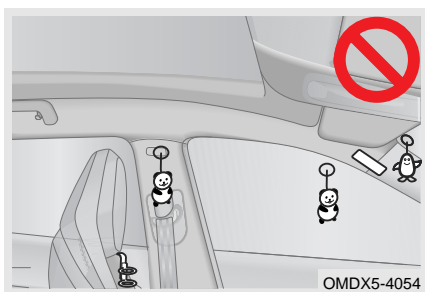


Не прислоняйтесь к двери, стойке А, стойке В или стойке С.

Не позволяйте никому становиться на колени на пассажирском сиденье по направлению к двери или высовывать голову или руки за пределы автомобиля.



Ничего не прикрепляйте или прислоняйте к таким областям, как приборная панель, рулевое колесо и нижняя часть приборной панели. Эти предметы могут стать снарядами при срабатывании подушки безопасности водителя или переднего пассажира.



Не прикрепляйте ничего к таким областям, как дверь, ветровое стекло, боковое стекло двери, стойка А, стойка В, стойка С, боковая рейка крыши и вспомогательная ручка.

Модификация и утилизация компонентов подушки безопасности

Не утилизировать автомобиль и не выполнять следующие модификации без разрешения авторизованной станции технического обслуживания Jetour, в противном случае подушка безопасности может выйти из строя или случайно сработать, что приведет к серьезным травмам или смерти.

- Модификация подвески автомобиля.
- Модификация переднего бампера автомобиля.
- Модификация боковых дверей или защитной панели двери и защитной панели стойки В.
- Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности.
- Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, комбинации приборов, приборной панели и сидений.

5-1. Система круиз-контроля	5-3. Система контроля давления в шинах (TPMS)
Система круиз-контроля (CCS) (при наличии)..... 126	Система контроля давления в шинах (TPMS) 130
5-2. Система обнаружения слепых зон (BSD)	5-4. Система контроля парковки
Система обнаружения слепых зон (BSD)/система помощи при смене полосы движения (LCA) (При наличии)..... 128	Контроль обзора заднего вида (при наличии) 131
Система оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA) (при наличии) 129	Система контроля панорамного обзора (при наличии) 132
Система предупреждения об открытой двери (DOW) (при наличии) 130	Система парковочного радара..... 135
	Очистка датчика парковочного радара 137

5-1. Система круиз-контроля

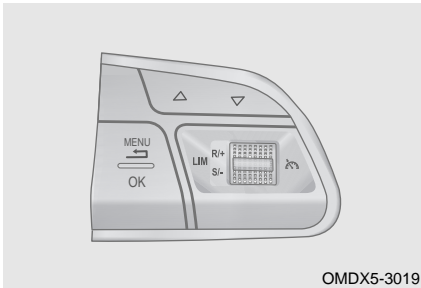
Система круиз-контроля (CCS) (при наличии)




Система круиз-контроля может поддерживать скорость, установленную водителем.

Методы использования

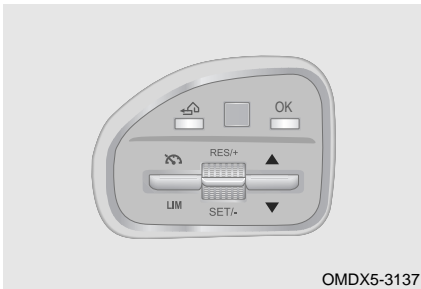
■ Вход в систему круиз-контроля




Тип А



Во время движения автомобиля нажмите кнопку на рулевом колесе в положение «», чтобы войти в состояние предварительного круиз-контроля, индикатор «» на комбинации приборов загорается и мигает; скорость автомобиля находится в пределах 40-135 км/ч, переместите кнопку на рулевом колесе в положение «SET/-» один раз, чтобы настроить текущую скорость автомобиля в качестве скорости круиз-контроля и войти в режим круиз-контроля, «» индикатор на комбинации приборов остается включенным.

Тип В



Во время движения автомобиля нажмите кнопку на рулевом колесе в положение «», чтобы войти в состояние предварительного круиз-контроля, индикатор «» на комбинации приборов загорается и мигает; скорость автомобиля находится в пределах 40-135 км/ч, переместите кнопку на рулевом колесе в положение «SET/-» один раз, чтобы настроить текущую скорость автомобиля в качестве скорости круиз-контроля и войти в режим круиз-контроля, «» индикатор на комбинации приборов остается включенным.

- Во время круиз-контроля нажмите педаль акселератора до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит скорость круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным), скорость автомобиля увеличится. Когда вы отпускаете педаль акселератора, автомобиль возвращается к скорости круиз-контроля до того, как педаль акселератора будет нажата, и входит в режим круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным).
- Во время круиз-контроля нажмите педаль акселератора до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит скорость круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным), скорость автомобиля увеличится. Когда вы отпускаете педаль акселератора, один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «SET/-», чтобы настроить текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля и войти в режим круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным).

- Во время круиз-контроля нажмите педаль тормоза, чтобы войти в режим предварительного круиз-контроля (при этом мигает индикатор круиз-контроля), скорость автомобиля уменьшится. Когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, отпустите педаль тормоза и один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «RES +», после чего автомобиль вернется к скорости круиз-контроля до того, как будет нажата педаль тормоза, и войдет в режим круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным). Когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, отпустите педаль тормоза и один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «RES +» и удерживайте, и скорость круиз-контроля будет постоянно увеличиваться. В это время отпустите кнопку, чтобы настроить текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля и войти в состояние круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным).
- Во время круиз-контроля нажмите педаль тормоза, чтобы войти в состояние предварительного круиз-контроля (при этом мигает индикатор круиз-контроля), чтобы снизить скорость автомобиля. Когда скорость автомобиля меньше 40 км/ч, отпустите педаль тормоза и один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «RES +», автомобиль не может вернуться в режим круиз-контроля, пока не будет нажата педаль тормоза. Когда педаль акселератора нажата до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит 40 км/ч, переместите кнопку рулевого колеса в положение «RES +» один раз и отпустите педаль акселератора, после чего автомобиль вернется в режим круиз-контроля до того, как будет нажата педаль тормоза (в этом процессе индикатор круиз-контроля остается включенным). Когда педаль акселератора нажата до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит 40 км/ч, переведите кнопку рулевого колеса в положение «RES +» и удерживайте ее, скорость круиз-контроля будет непрерывно увеличиваться. В это время отпустите кнопку, чтобы настроить текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля и войти в состояние круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным).
- Во время круиз-контроля нажмите педаль тормоза, чтобы войти в состояние предварительного круиз-контроля (при этом мигает индикатор круиз-контроля). Когда кнопка системы круиз-контроля не нажата, автомобиль остается в состоянии предварительного круиз-контроля, что требует от водителя взять на себя управление автомобилем и вести его в соответствии с обычными стандартами вождения.

ОПАСНОСТЬ

- Во время круиз-контроля, если вы по соображениям безопасности по ошибке переместите рычаг переключения передач с D на N или в положение R, круиз-контроль также будет отменено и войдет в режим предварительного круиз-контроля (индикатор круиз-контроля на комбинации приборов мигает). Если это не аварийная ситуация, этот режим работы не рекомендуется.
- При возникновении неисправности в автомобиле влияющей на безопасность круиз-контроля, автомобиль не может войти в режим круиз-контроля, а индикатор круиз-контроля мигает (кнопка функции круиз-контроля заблокирована). Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

■ Настройка заданной скорости круиз-контроля

Во время круиз-контроля переместите кнопку на рулевом колесе в положение «RES/+» один раз менее чем на 0,5 с, заданная скорость Во время круиз-контроля увеличится на 2 км/ч.

Во время круиз-контроля переместите кнопку на рулевом колесе в положение «RES +» и удерживайте ее в течение 0,5 с или более, заданная скорость круиз-контроля будет продолжаться увеличиваться в зависимости от текущей фактической скорости круиз-контроля.

Во время круиз-контроля переместите кнопку на рулевом колесе в положение «SET/-» один раз менее чем на 0,5 с, заданная скорость Во время круиз-контроля уменьшится на 2 км/ч.

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Во время круиз-контроля переместите кнопку на рулевом колесе в положение «SET-» и удерживайте ее в течение 0,5 с или более, заданная скорость круиз-контроля будет продолжать уменьшаться в зависимости от текущей фактической скорости круиз-контроля.

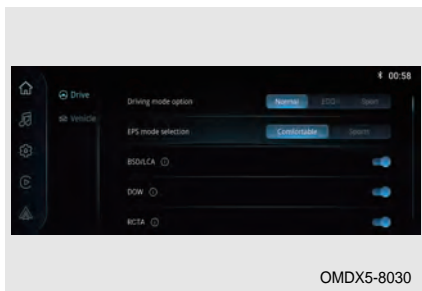
Ограничение функции

■ При следующих условиях не используйте систему круиз-контроля, несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю, травмам и смерти.

1. Во время аварийной буксировки.
2. При интенсивном движении.
3. На извилистых дорогах.
4. На дорогах с крутыми поворотами.
5. На скользких дорогах, например, на дорогах, покрытых дождем, льдом или снегом.
6. Скорость автомобиля может превышать установленную скорость при движении вверх и вниз по крутому склону.

5-2. Система обнаружения слепых зон (BSD)

Система обнаружения слепых зон (BSD) включает в себя подфункции, такие как система обнаружения слепых зон (BSD), система помощи при смене полосы движения (LCA), система оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA) и система предупреждения об открытых дверях (DOW).



Его можно включить/выключить в опциях вождения в настройках автомобиля аудиосистемы.

Система обнаружения слепых зон (BSD)/система помощи при смене полосы движения (LCA)(При наличии)


Во время движения система будет использовать радар для наблюдения за транспортными средствами на соседних полосах в реальном времени. При смене полосы движения система может обнаруживать транспортные средства в слепых зонах соседних полос и издавать звуковой сигнал, предупреждая водителя о необходимости избежать столкновений с помощью мигающих сигнальных ламп на наружном зеркале заднего вида.

Функция включена: Переключите питание автомобиля в режим ON; Включите переключатель BSD/LCA на системе главного устройства аудио; Когда скорость автомобиля достигает 15 км/ч или выше, активируются системы предупреждения о обнаружение слепых зон/помощи при смене полосы движения.

Функция выключена: Переключите питание автомобиля в положение OFF или ACC; Выключите переключатель BSD/LCA на системе главного устройства аудио; Когда скорость автомобиля ниже 10 км/ч, система предупреждения о обнаружение слепых зон/система помощи при смене полосы движения отключаются.

■ Индикатор

Двигатель автомобиля запускается, функции обнаружения слепых зон/помощи при смене полосы движения выполняют самопроверку, а светодиодные индикаторы левый/правый загораются на 2,5 секунды.

При неисправности функций обнаружения слепых зон/помощи при смене полосы движения загораются желтый индикатор «» на комбинации приборов, сопровождаемый текстовыми подсказками.

■ Сигнализация на дисплее

Когда целевой автомобиль входит в слепую зону сзади слева/справа от автомобиля и выполняются условия сигнализации, срабатывает сигнализация уровня I, загорается сигнальная лампа BSD, а на комбинации приборов отображается экран сигнализации, напоминающий о водителю, что позади с обеих сторон находятся опасные транспортные средства, и обратите внимание на безопасность вождения.

В этом случае, если водитель включает указатель поворота на тревожной стороне, срабатывает сигнализация уровня II, сигнальная лампа BSD быстро мигает, а на комбинации приборов отображается экран сигнализации, и звучит зуммер, напоминающий водителю об опасности смены полосы движения на этот раз.

ВНИМАНИЕ

- Скопление большого количества снега, льда, почвы и т. д. вблизи места установки радара может повлиять на эффективность обнаружения системы обнаружения слепых зон (BSD).
- При буксировке или прикреплении аксессуаров к задней части автомобиля (например, крепления для велосипедов) это будет создавать помехи радиоволнам радара и влиять на работу системы.

ОПАСНОСТЬ

- Система обнаружения слепых зон (BSD)/система помощи при смене полосы движения (LCA) оказывает лишь помощь вам, и в любом случае водитель должен нести ответственность за безопасность автомобиля.

Система оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA) (при наличии)

Он определяет положение боковых транспортных средств, приближающихся сзади при движении задним ходом. Если к этому автомобилю приближается транспортное средство, система раздаст звуковой сигнал через комбинацию приборов/головное устройство AVM на экране заднего хода/светодиод/звуковой сигнал в наружном зеркале заднего вида, напоминая водителю о необходимости соблюдать правила безопасности.

Функция включена: Переключите питание автомобиля в режим ON; Включите переключатель RCTA на системе главного устройства аудио; Автомобиль движется задним ходом.

Функция выключена: Переключите питание автомобиля в режим OFF или ACC; Выключите переключатель RCTA на системе главного устройства аудио; Автомобиль переключается с передачи заднего хода.

■ Сигнализация на дисплее

Когда целевой автомобиль въезжает в слепую зону позади автомобиля или на соседнюю полосу движения и условия сигнализации соблюдены, загорается сигнальная лампа BSD, а на комбинации приборов отображается экран сигнализации для напоминания водителю.

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Система предупреждения об открытой двери (DOW) (при наличии)

Когда автомобиль припаркован, радар контроля слепых зон может контролировать соседнюю полосу движения позади этого автомобиля, анализировать траекторию движения транспортных средств в этом районе и анализировать возможность того, что цель представляет угрозу безопасности пассажиров при открытии двери на основе сигнал открытия двери автомобиля. При возникновении возможности столкновения необходимо своевременно предупредить пассажиров.

При выполнении всех следующих условий функция DOW активируется:

- 1. Питание автомобиля находится в режиме ON или в течение 5 минут после переключения источника питания автомобиля в режим OFF;
- 2. Переключатель DOW на аудиосистеме включен;
- 3. Скорость автомобиля составляет 3 км/ч или ниже.
- 4. Положение передачи находится в положении P или N.

При выполнении любого из следующих условий функция DOW отключается:

- 1. Источник питания автомобиля находится в режиме ACC, или после переключения источника питания автомобиля в режим OFF прошло более 5 минут, или автомобиль входит в режим охраны/частичной охраны.
- 2. Переключатель DOW на аудиосистеме выключен;
- 3. Скорость автомобиля выше 3 км/ч.
- 4. Положение передачи не находится в положении P или N.

■ Сигнализация на дисплее


Когда система обнаруживает движущийся объект, приближающийся к зоне DOW с потенциальной угрозой столкновения, срабатывает сигнализация уровня I, сигнальная лампа BSD продолжает гореть, а на комбинации приборов отображается экран сигнализации.

Когда та же боковая дверь открыта и система обнаруживает движущийся объект, приближающийся к зоне DOW с потенциальной угрозой столкновения, срабатывает сигнализация уровня II, мигает сигнальная лампа BSD, на комбинации приборов отображается экран сигнализации и раздаст зуммер.

5-3. Система контроля давления в шинах (TPMS)


Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах может контролировать давление и температуру в шинах во время движения, обеспечивая гарантию безопасного вождения.

Когда давление в шинах явно недостаточно или температура шин слишком высока, на панели приборов горит желтый индикатор «».

Низкое давление в шинах увеличивает расход топлива и ускоряет износ шин. Серьезный износ шин может вызвать риск разрыва шины, проверьте причины утечки воздуха. Пожалуйста, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

Если температура шин слишком высока, немедленно прекратите движение, чтобы шины охладились естественным путем. Не охлаждайте ее, заливая холодной водой, иначе шина может быть повреждена, что приведет к аварии. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.

Если TPMS не работает, загорается желтый индикатор «» на комбинации приборов, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

ПРОЧИТАЙТЕ

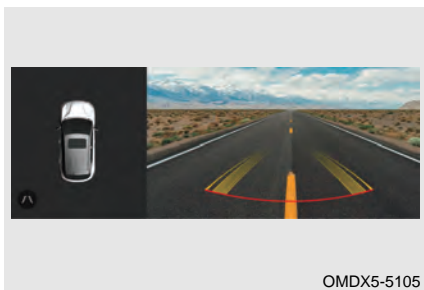
Даже если автомобиль оснащен системой TPMS, перед поездкой проверьте, в норме ли давление в шинах и внешний вид. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта, если это необходимо.

Ограничение функции

- TPMS может отправить предупреждение о неисправности системы в следующих случаях:
 - Обучение конфигурации системы контроля давления в шинах не выполняется после замены колес (запаска в комплекте).
 - На датчик может повлиять электромагнитное экранирование, вызванное установкой цепей шин, что повлияет на правильную работу системы контроля давления в шинах.
 - Датчик давления в шинах или другие компоненты повреждены, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта при необходимости.
 - Система контроля давления в шинах может работать неправильно из-за помех электронного оборудования (сверх стандартного оборудования), установленного на автомобиле, что приводит к ложному срабатыванию сигнализации.
 - TPMS может не работать из-за радиопомех; и это может быть временно нарушено из-за сильных электромагнитных радиосигналов с той же частотой (433 МГц).

5-4. Система контроля парковки

Контроль обзора заднего вида (при наличии)



При переключении передачи на R линия траектории заднего хода динамически изменяется в зависимости от поворота рулевого колеса и используется для прогнозирования траектории движения задним ходом.

ВНИМАНИЕ

- Направляющая линия и прогнозируемая линия ширины автомобиля шире фактической линии.
- Если заменить шину на шину другого размера, могут возникнуть отклонения между направляющей линией колеса, прогнозируемым маршрутом и фактической ситуацией. Пожалуйста, используйте зеркало заднего вида или проверьте и определите расстояние до других объектов на самом деле.
- Не царапайте объектив при чистке грязи или снега с поверхности камеры.
- Используйте расстояние в качестве ориентира (например, на склоне).

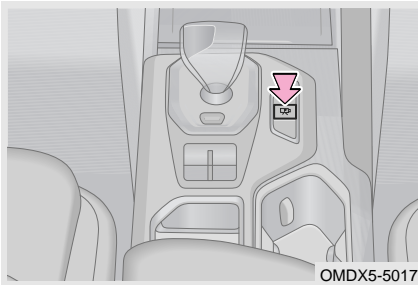
Система контроля панорамного обзора (при наличии)

Система контроля панорамного обзора собирает изображение окружающего обзора автомобиля с помощью четырех камер и отображает окружающий вид и направляющую линию полосы движения с помощью аудиодисплея, обеспечивая безопасность и удобную парковку для водителя.

Камеры отдельно установлены на воздухозаборной решетке переднего бампера, в нижней части левого/правого наружного зеркала заднего вида и в центральной части над задним номерным знаком.

Вход/выход из контроля панорамного обзора

■ Ручной вход:



Когда источник питания автомобиля включено и скорость автомобиля составляет 20 км/ч или ниже, нажмите переключатель контроля панорамного обзора на вспомогательной приборной панели или щелкните значок контроля панорамного обзора на аудиосистеме, чтобы войти.

По умолчанию он вводит угол 2D-вида спереди. При нажатии передней, задней, левой, правой или 2D/3D кнопок в этот период происходит переключение на отображение соответствующего видеоизображения. В этот период при переводе рычага переключения передач в положение D он переключится на угол 2D-вида спереди, и отобразит динамическую линию траектории (если функция линии траектории включена). Если нет операции переключения, он остается под текущим углом обзора.

■ Выход после ручного ввода:

- Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система автоматически отключается.
- Нажмите кнопку «Назад» в левом верхнем углу экрана контроля панорамного обзора или нажмите переключатель контроля панорамного обзора на вспомогательной приборной панели, чтобы выйти.
- Выключите питание, чтобы выйти.

■ Переключитесь на передачу заднего хода, чтобы войти: Когда источник питания автомобиля включено, переключитесь на передачу заднего хода, чтобы войти к 2D-изображению заднего вида. При нажатии передней, задней, левой, правой или 2D/3D кнопок в этот период происходит переключение на отображение соответствующего видеоизображения.

■ Выход после переключения на передачу заднего хода для входа:

- При выключении передачи заднего хода отображение текущего экрана задерживается на 5 секунд перед выходом.
- Выключите питание, чтобы выйти.

■ Вход через рулевой переключатель: Когда в аудиосистеме включена опция ввода рулевого переключателя, включено источник питания и скорость автомобиля составляет 20 км/ч или ниже, включите рулевой переключатель, чтобы ввести соответствующее изображение заднего левого/правого вида. При нажатии передней, задней, левой, правой или 2D/3D кнопок в этот период происходит переключение на отображение соответствующего видеоизображения.

■ Выход после входа через рулевой переключатель:

- Через 3 секунды после выключения рулевого переключателя система автоматически отключается.
- Когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, система автоматически отключается.
- Нажмите кнопку «Назад» в левом верхнем углу экрана контроля панорамного обзора или нажмите переключатель контроля панорамного обзора на вспомогательной приборной панели, чтобы выйти.
- Выключите питание, чтобы выйти.

ПРОЧИТАЙТЕ

При входе в контроль панорамного обзора с помощью левого/правого рулевого переключателя отображается 3D задний левый/правый вид, и пользователь может самостоятельно переключаться на другие режимы просмотра.



1 Кнопка возврата: Нажмите, чтобы выйти из контроля панорамного обзора и вернуться на домашнюю страницу.

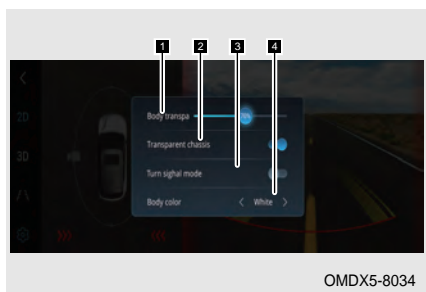
2 Кнопка переключения 2D: Нажмите, чтобы переключить текущий 2D-режим.

3 Кнопка настройки: Нажмите, чтобы войти в экран всплывающего окна настройки контроля панорамного обзора.

4 Кнопка переключения линии обратной траектории: ON/OFF.

5 Кнопка переключения 3D: Нажмите, чтобы переключить текущий 3D-режим.

Настройка контроля панорамного обзора



1 Прогресс-бар регулировки прозрачности кузова: по умолчанию отображается 0 %, перетащите прогресс-бар влево (вправо), чтобы уменьшить (увеличить) прозрачность кузова автомобиля.

2 Прозрачное шасси: Она выключена по умолчанию, и когда она включена, она может отображать изображение земли под автомобилем; Если транспортное средство не находится в движении, изображение не может быть прикреплено к нижней части автомобиля и отображается на сером фоне.

3 Запуск левого и правого вида с помощью рулевого управления: Он включен по умолчанию.

4 Выбор цвета кузова: Нажмите, чтобы переключиться и выбрать цвет корпуса модели. Цвет по умолчанию — белый, цвета модели — черный, белый, красный, серый, синий и серебристый.

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

ПРОЧИТАЙТЕ

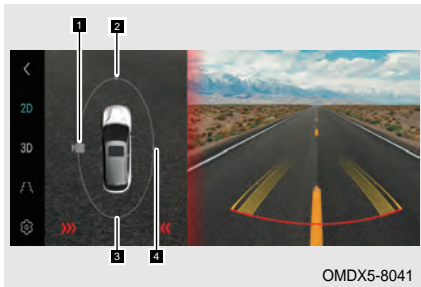
Система контроля панорамного обзора очень полезна при парковке и безопасном вождении. Рекомендуется заранее ознакомиться с этой функцией на открытой и удобной площадке.

ВНИМАНИЕ

- Не царапайте объектив при чистке грязи или снега с поверхности камеры.
- Не кладите какие-либо предметы на камеру системы контроля панорамного обзора.
- Расстояние до объекта, видимое с системы контроля панорамного обзора, отличается от фактического расстояния.
- Перед использованием системы контроля панорамного обзора обязательно выдвиньте наружные зеркала заднего вида и плотно закройте дверь багажного отделения.
- Не снимайте/устанавливайте систему контроля панорамного обзора и не изменяйте положение и угол установки камеры без разрешения, в противном случае это может повлиять на работу и эффект системы контроля панорамного обзора.
- Система контроля панорамного обзора обеспечивает удобство помощи при вождении, но объект на изображении не отражает реальный размер и расстояние до препятствия. По сравнению с реальным изображением изображение имеет небольшую задержку и слепое пятно. Таким образом, функция панорамного обзора не является заменой операции и суждения водителя. Водитель должен обращать внимание на окружающую обстановку и безопасно управлять автомобилем во время включения/выключения и использования функции.

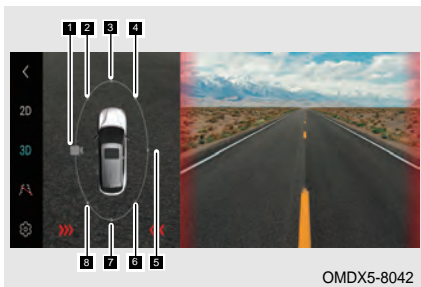
Режим 2D/3D

2D-режим



- 1** Кнопка [Левый Вид]: Нажмите, чтобы отобразить экран 2D левого вида.
- 2** Кнопка [Передний Вид]: Нажмите, чтобы отобразить экран 2D переднего вида.
- 3** Кнопка [Правый Вид]: Нажмите, чтобы отобразить экран 2D правого вида.
- 4** Кнопка [Задний Вид]: Нажмите, чтобы отобразить экран 2D заднего вида.

3D-режим



- 1** Кнопка [Левый Вид]: Нажмите, чтобы отобразить экран 3D левого вида.
- 2** Кнопка [Передний Левый Вид]: Нажмите, чтобы отобразить экран 3D переднего левого вида.
- 3** Кнопка [Передний Вид]: Нажмите, чтобы отобразить экран 3D переднего вида.
- 4** Кнопка [Передний Правый Вид]: Нажмите, чтобы отобразить экран 3D переднего правого вида.
- 5** Кнопка [Правый Вид]: Нажмите, чтобы отобразить экран 3D правого вида.

6 Кнопка [Задний Правый Вид]: Нажмите, чтобы отобразить экран 3D заднего правого вида.

7 Кнопка [Задний Вид]: Нажмите, чтобы отобразить экран 3D заднего вида.

8 Кнопка [Задний Левый Вид]: Нажмите, чтобы отобразить экран 3D заднего левого вида.

На экране видеозображения камеры экран вида можно переключать между 3D передним, задним, слева, левым, правым, передним левым, передним правым, задним левым, задним правым видами.

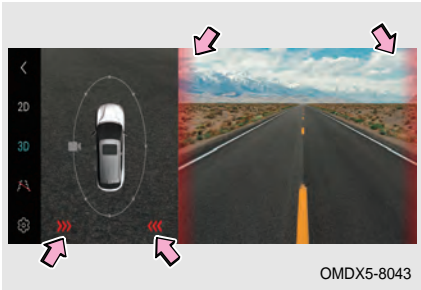
ПРОЧИТАЙТЕ

Инструкции по переключению режима 2D/3D:

- 2D вид переключится на соответствующий 3D вид при переключении с 2D вида на 3D вид;
- При переключении с 3D вида на 2D вид 3D передний левый и задний левый виды переключатся на 2D левый вид, 3D передний правый и задний правый виды переключатся на 2D правый вид, а 3D передний, задний, левый и правый виды переключатся на соответствующий 2D вид.

Предупреждение RCTA

Предупреждение RCTA: Предупреждение имеется только при заднем виде.



- Когда опция RCTA в настройках автомобиля включена, и если условия предупреждения соблюдены, будет отображаться соответствующее предупреждение о встречном транспортном средстве;

- Если сигнализация для транспортных средств, приближающихся с правой стороны, направлена влево, а сигнализация для транспортных средств, приближающихся сзади слева, направлена вправо, два сигнала тревоги для транспортных средств, движущихся с обеих сторон, отображаются напротив друг друга;
- Каждая стрелка предупреждающего символа загорается последовательно слева направо (для сигналов сигнализации справа – справа налево), а когда загораются все, это образует цикл длительностью 0,5 секунды.

Система парковочного радара

В системе парковочного радара используются цифровые датчики для определения расстояния на основе ультразвуковой технологии. Он может информировать водителя о расстоянии между задней частью автомобиля и объектами, а также выдавать голосовые подсказки и выводить изображения, чтобы уменьшить травмы персонала и повреждения автомобиля при заднем ходе.

Когда источник питания автомобиля включено, система парковочного радара активируется при переключении автомобиля на передачу заднего хода. Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, соответствующая информация о расстоянии отобразится на дисплее комбинации приборов и раздастся зуммер.

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

■ Функция сигнализации системы парковочного радара:

Диапазон сигнализации радара заднего хода	Звуковая частота
> 150 см	Отсутствие сигнализации
> 90 ~ 150 см	1 Гц
> 60 ~ 90 см	2 Гц
> 35 ~ 60 см	4 Гц
≤ 35 см	Звук непрерывно

Сигнализация может не сработать в следующих ситуациях:

- Вне зоны действия радара.
- Тонкие предметы, такие как проволока, веревка, сетчатая стена и т.д.
- Объекты, легко поглощающие ультразвуковые волны например, мягкий снег, хлопок, губка т. д.
- Вода попадает на радарные датчики и замерзает на поверхности; снег, грязь и т. д. прилипают к радарным датчикам и покрывают радарные датчики заднего хода.
- Останавливайте автомобиль на длительное время в жаркую или холодную погоду.
- В зависимости от формы препятствия объекты, которые с трудом отражают ультразвуковые волны, могут не вызвать срабатывание сигнализации.

Сигнал сигнализации при обнаружении ошибки может возникать в следующих условиях:

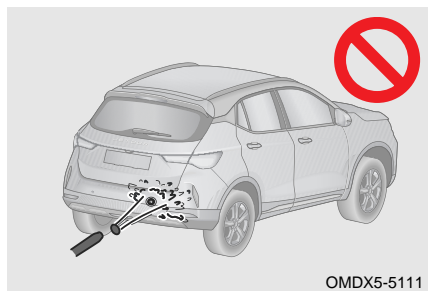
- При движении вниз по крутому склону.
- При установке и использовании радиоприемника или антенны с высокой выходной мощностью.
- Поблизости от автомобиля шумно из-за автомобильных клаксонов, звука двигателя мотоцикла и пневматических тормозов.
- При движении в желеобразный снег или дождь.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Каждый раз, когда активируется система парковочного радара, система выполняет самопроверку и раздается зуммер. Если при самопроверке не возникла неисправность и во время этого рабочего цикла произошел неисправность датчика, система незамедлительно сообщит об неисправности.
- Если вдруг отключится источник питания радарного модуля и система не работает, комбинация приборов напомнит о соответствующей неисправности.
- Если один или несколько датчиков не работают, другие датчики больше не должны работать. Зуммер раздается непрерывно в течение 2 с, а на комбинации приборов продолжает отображаться информация о неисправном датчике.
- Протрите тряпкой или промойте водой (под низким давлением), чтобы удалить снег или грязь с поверхности радарных датчиков. Не проводите очистку водой под высоким давлением, например, с помощью водяных пистолетов, иначе это может привести к неисправности.
- Радарные датчики могут работать неправильно в жаркую или холодную погоду.
- Система парковочного радара не заменяет водителя наблюдения за окружающей средой. Водитель по-прежнему должен нести полную ответственность за безопасное движение задним ходом и соответствующие операции и никогда не проявлять небрежности.
- В датчиках есть слепые зоны, где люди и объекты не могут быть обнаружены.
- Всегда обращайтесь внимание на обстановку вокруг вашего автомобиля, поскольку датчики не всегда распознают маленьких детей, домашних животных и предметы при некоторых обстоятельствах.
- Некоторые поверхности определенных предметов и одежды могут не отражать сигнал датчиков парковочного радара, и система может быть не в состоянии правильно идентифицировать или ошибочно идентифицировать эти объекты и лиц, одетых в подобную одежду.

Очистка датчика парковочного радара

При мытье автомобиля используйте мягкую ткань или воду (воды под низким давлением), чтобы смыть посторонние вещества, такие как снег, грязь и пыль, с поверхности датчика парковочного радара.



Поток воды под высоким давлением, такой как водяные пистолеты, или большая внешняя сила могут повредить радарные датчики. Не зажимайте и не ударяйте радарный датчик, иначе это может привести к ненормальной работе.

Если зуммер не раздается при движении задним ходом, проверьте следующее:

1. При наличии посторонних предметов на поверхности радарного датчика;
2. Радарные датчики не могут обнаружить провода и заборы. Проверьте, не замерзла ли поверхность радарного датчика;
3. Если останавливать автомобиль на длительное время в жаркую или холодную погоду;

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

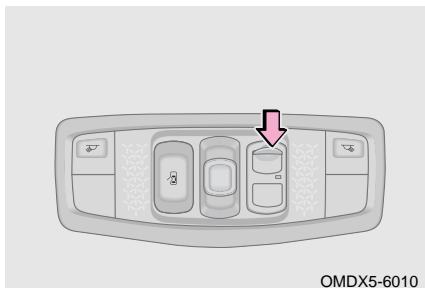
4. Если причину невозможно определить, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

6-1. Базовые знания об аварийной ситуации автомобиля	Если температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока	144
Вызов дорожно-спасательной службы на дороге (при наличии).....	Если батарея автомобиля разряжена.....	145
Аварийная сигнализация	Если ваш автомобиль не может нормально завестись.....	147
Функция сигнализации аварийного торможения		
Светоотражающий жилет	6-3. Буксировка	
Знак аварийной остановки.....	Буксировка автомобиля.....	147
Запасные инструменты	Аварийная буксировка автомобиля	148
6-2. Аварийная обработка автомобиля	Установка буксирной проушины	149
Если у вас спущенная шина во время вождения		

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

6-1. Базовые знания об аварийной ситуации автомобиля

Вызов дорожно-спасательной службы на дороге (при наличии)

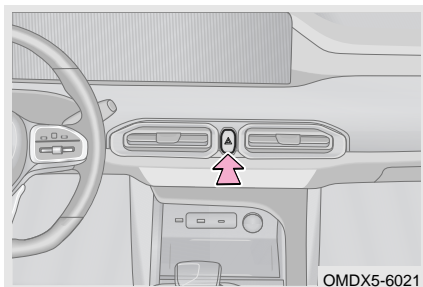


Нажмите и удерживайте переключатель экстренного вызова в течение 1 секунды, чтобы активировать функцию экстренного вызова.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для получения подробной информации о настройке и изменении аварийного контакта обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.
- Чтобы обеспечить надлежащую работу аварийного контакта и дорожно-спасательной службы, сосредоточьтесь на своевременной оплате и обновите ее.
- Когда автомобиль въезжает в подземный гараж или едет по дорогам с интенсивными электромагнитными помехами, аварийный контакт и функция дорожно-спасательной службы могут работать неправильно.

Аварийная сигнализация



Нажмите переключатель аварийной сигнализации, одновременно замигают указатели поворота и индикатор указателей поворота на приборной панели; Нажмите переключатель еще раз, указатели поворота и индикатор погаснут.

В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия и т. д., пожалуйста, включите аварийную сигнализацию, чтобы предупредить другие автомобили и избежать вторичной аварии.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Аварийная сигнализация может продолжать работать, если питание автомобиля переведено в режим OFF.
- Аварийная сигнализация автоматически активируется при срабатывании подушки безопасности.

Функция сигнализации аварийного торможения

Когда автомобиль находится в режиме экстренного торможения, аварийная сигнализация и указатели левого и правого поворотов мигают с высокой частотой, напоминая едущим сзади автомобилям о необходимости соблюдать осторожность и избегать наездов сзади; Когда

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

экстренное торможение прекращается или питание автомобиля переведено в режим OFF, аварийная сигнализация и указатель поворота перестанут мигать.

Светоотражающий жилет

Светоотражающий жилет помещается в перчаточный ящик.

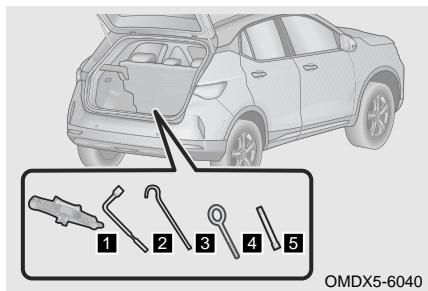
В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия и т. д. , наденьте светоотражающий жилет светоотражающей полосой наружу. Он может предупреждать другие автомобили, чтобы избежать повторных аварий.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки находится под ковриком багажного отделения.

В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия и т. д. , светоотражающие характеристики предупреждающего треугольника могут предупреждать другие автомобили, чтобы избежать вторичных аварий.

Запасные инструменты



Запасные инструменты находятся под ковриком багажного отделения.

- 1 Домкрат
- 2 Ключ для болта колеса
- 3 Качающийся рычаг домкрата
- 4 Буксировочная проушина

6-2. Аварийная обработка автомобиля

Если у вас спущенная шина во время вождения

Если шина спустилась во время движения, постепенно снизьте скорость, возьмитесь за руль двумя руками и продолжайте движение прямо. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте.

1. Подготовка перед заменой спущенной шины.

Шаг 1: Припаркуйте автомобиль на твердом, ровном и безопасном месте.

Шаг 2: Нажмите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение Р.

Шаг 3: Переключите питание автомобиля в режим OFF и включите аварийный свет.

Шаг 4: Попросите всех выйти из автомобиля, остановиться и держаться подальше от движения.

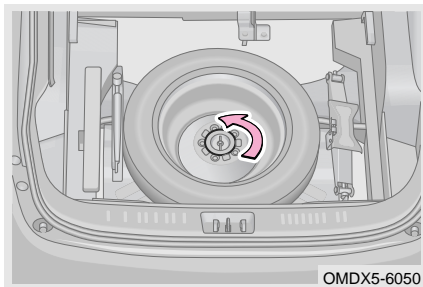
Шаг 5: Наденьте светоотражающий жилет и разместите знак аварийной остановки на расстоянии 50 - 150 м позади автомобиля (в зависимости от фактического состояния).

ВНИМАНИЕ

Не продолжайте движение со спущенной шиной. Вождение даже на короткое расстояние может привести к повреждению шины, которая не подлежит ремонту.

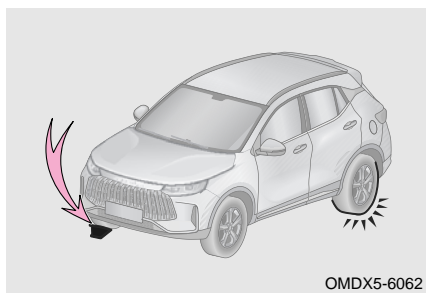
2. Выньте запасное колесо.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ



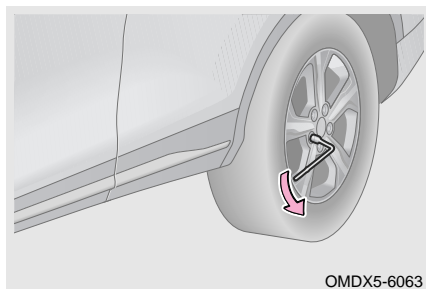
Откройте дверь багажного отделения, приподнимите ковер багажного отделения и поверните фиксирующую крышку запасного колеса против часовой стрелки, чтобы снять его. Затем выньте запасное колесо.

3. Снимите спущенную шину.



Шаг 1: Поместите блок под шину по диагонали напротив спущенной шины, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

Спущенная шина	Положение колесного блока
Переднее левое колесо	За задним правым колесом
Переднее правое колесо	За задним левым колесом
Заднее левое колесо	За передним левым колесом
Заднее правое колесо	За передним правым колесом



Шаг 2: Слегка ослабьте колесный болт ключом для колесных болтов (примерно на пол-оборота).

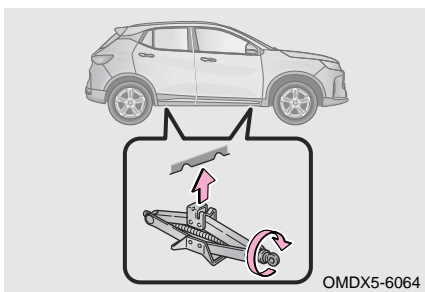
ВНИМАНИЕ

При откручивании колесных болтов ключом для колесных болтов избегайте, насколько это возможно, ненормального падения ключа с болта, в противном случае колесные болты могут быть повреждены.

ОПАСНОСТЬ

Не выкручивайте болты полностью. В противном случае колесо может упасть из-за давления автомобиля, что приведет к травме.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ



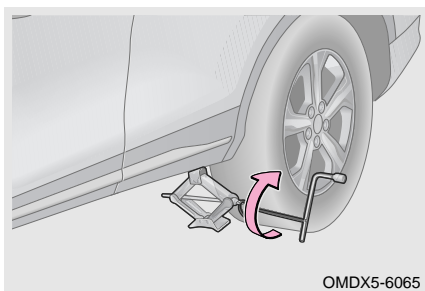
Шаг 3: Вручную поворачивайте рукоятку домкрата по часовой стрелке до тех пор, пока выемка домкрата не соприкоснется с правильной точкой подъема домкрата.

ПРОЧИТАЙТЕ

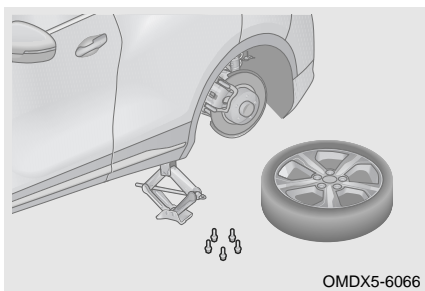
Поднимите автомобиль на надлежащую высоту, на которой можно будет заменить шину.

ОПАСНОСТЬ

Никогда не подставляйте какую-либо часть тела под автомобиль, когда автомобиль поднят домкратом, во избежание травм.



Шаг 4: Вставьте коромысло домкрата в домкрат и ключ для колесных болтов в коромысло домкрата, поверните по часовой стрелке. Поднимите автомобиль так, чтобы колеса немного оторвались от земли.

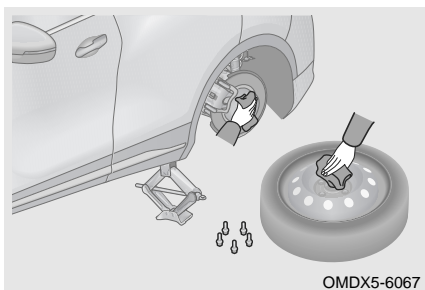


Шаг 5: Снимите все колесные болты с помощью ключа для колесных болтов и снимите спущенную шину.

ВНИМАНИЕ

Положите шины на землю метками ступицы вверх, чтобы не поцарапать поверхность ступицы.

4. Установите запасное колесо.

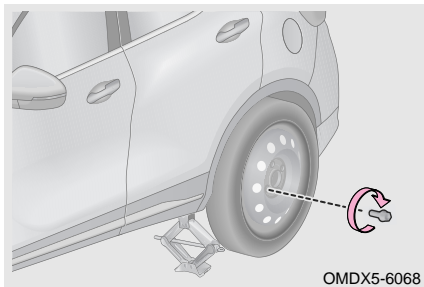


Шаг 1: Удалите грязь или посторонние предметы с контактной поверхности колеса.

ВНИМАНИЕ

Если на контактной поверхности колеса есть посторонние предметы, гайка ступицы может ослабнуть во время движения автомобиля, что приведет к отделению шины от автомобиля.

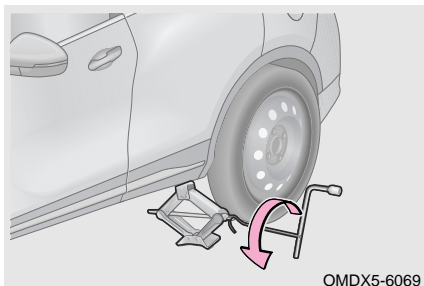
6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ



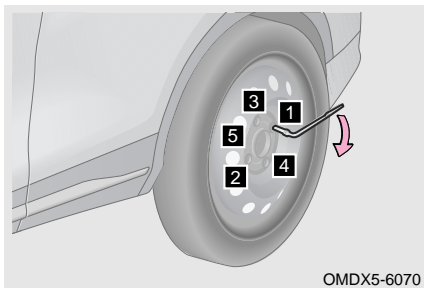
Шаг 2: Установите запасное колесо и слегка затяните каждый колесный болт вручную примерно на одинаковую величину.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не наносите масло или смазку на колесные болты.



Шаг 3: Убедитесь, что все люди вокруг автомобиля находятся в безопасном месте, и опустите автомобиль.



Шаг 4: Используя ключ для колесных болтов, затяните каждый колесный болт 2 или 3 раза в последовательности, показанной на рисунке. (Крутящий момент затяжки: 130 ± 10 Н·м)

Шаг 5: Уберите спущенную шину и установите домкрат, знак аварийной остановки и запасные инструменты на прежние места.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если давление накачивания в шине запасного колеса недостаточно или запасное колесо установлено неправильно, задняя часть автомобиля может издавать ненормальный звук.
- При движении автомобиля с неполноразмерными запасными шинами скорость не превышает 80 км/ч. В противном случае это может привести к несчастному случаю, который может привести к смерти или серьезной травме. Рекомендуется, чтобы скорость была ограничена в пределах 60 км / h при использовании непрототипа запасного колеса.
- Запасное колесо можно временно использовать только в экстренных случаях. Замените запасную шину на стандартную как можно скорее.
- Не используйте две или несколько запасных шин.

Если температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока

Если во время движения температура охлаждающей жидкости двигателя высокая, а указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя приближается к зоне H или на комбинации

приборов продолжает гореть красный индикатор «», припаркуйте автомобиль в безопасном месте.

Шаг 1: Припаркуйте автомобиль в безопасном месте.

Шаг 2: Нажмите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение P.

Шаг 3: Выключите систему А/С (вода, капающая из кондиционирования воздуха после использования, является нормальным явлением).

Шаг 4: Переключите питание автомобиля в режим OFF после нескольких минут работы на холостом ходу и включите аварийные сигнализации.

Шаг 5: Перед открытием капота проверьте, нет ли утечки пара или охлаждающей жидкости. Если нет, откройте капот. В противном случае могут возникнуть ожоги.

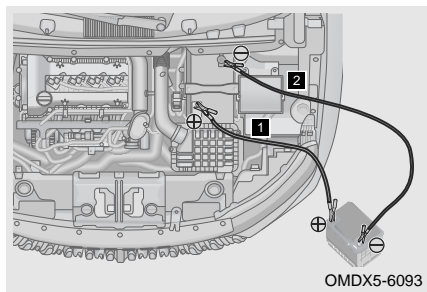
Шаг 6: Проверьте уровень охлаждающей жидкости, если причина не может быть определена, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

- Если двигатель часто перегревается, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- В аварийной ситуации можно использовать воду, если охлаждающая жидкость недоступна. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для замены охлаждающей жидкости как можно скорее.

Если батарея автомобиля разряжена

Быстрый запуск



Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF и подключите соединительные кабели:

1 Подсоедините один конец положительного кабеля к положительной клемме (+) батареи разряженного автомобиля, а другой конец - к положительной клемме (+) аккумуляторной батареи аварийно-спасательного автомобиля.

2 Подсоедините один конец отрицательного кабеля к отрицательной клемме (-) батареи аварийно-спасательного автомобиля, а другой конец - к неокрашенной металлической части разряженного автомобиля.

Шаг 2: Запустите аварийно-спасательного двигателя автомобиля, слегка увеличьте обороты двигателя и удерживайте в течение примерно 5 минут, чтобы временно зарядить батарею разряженного автомобиля;

Шаг 3: Если разряженный автомобиль по-прежнему не может завестись, проверьте, нормально ли подключен соединительный кабель, а затем зарядите батареи;

Шаг 4: После запуска двигателя на разряженном автомобиле отсоедините соединительные кабели в обратном порядке подключения (сначала отрицательный кабель, а затем положительный кабель).

Примечание: Быстрый запуск используется только для моделей с батареями (12 В).